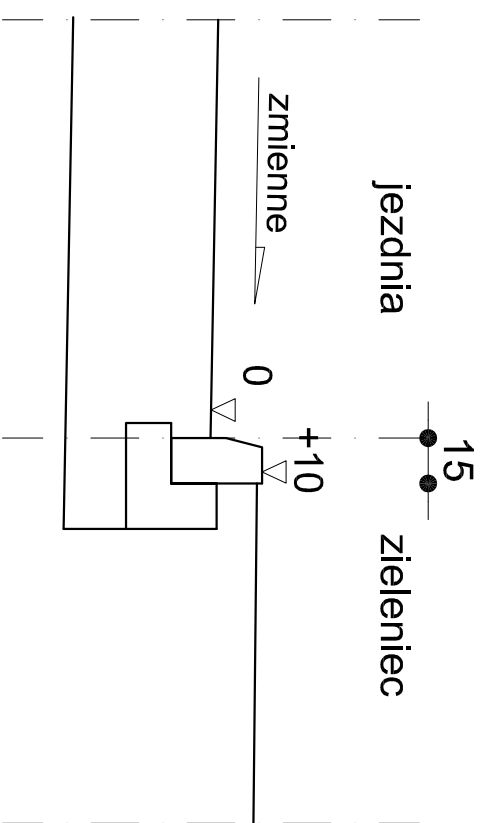
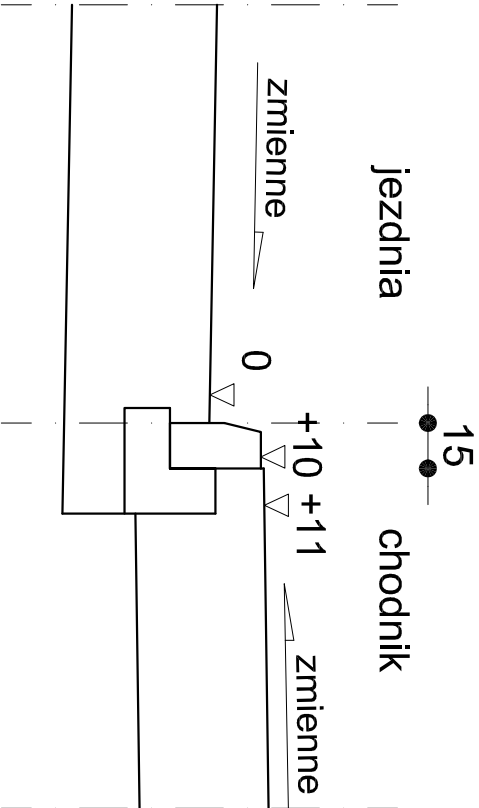


# Sposoby połączenia nawierzchni

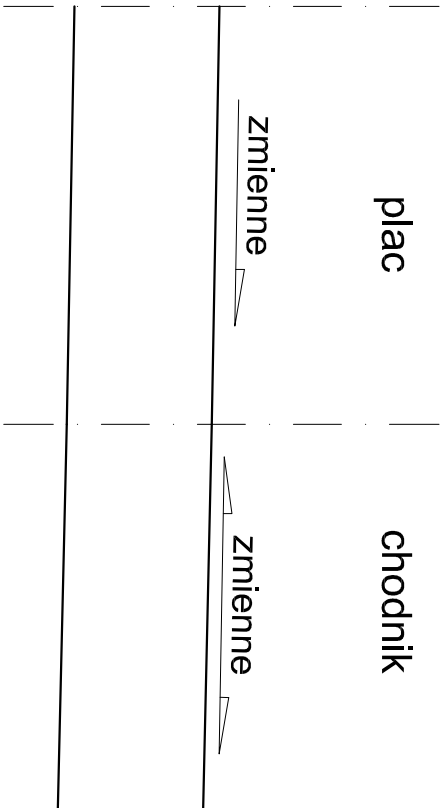
Połączenie jezdni z zieleniem



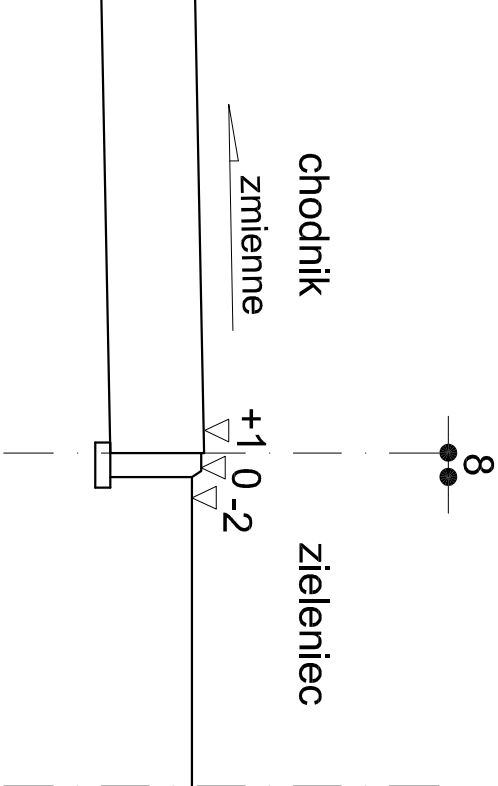
Połączenie jezdni z chodnikiem



Połączenie jezdni z parkingiem



Połączenie chodnika z zieleniem



|  |  |   |         |         |
|--|--|---|---------|---------|
| LGM Barbara Becherowska  |  |   |         |         |
| 57-100 Strzeżin, ul. Lesna 6   |  |   |         |         |
| Nazwa opracowania:   |  |   |         |         |
| PROJEKT TECHNICZNY   |  |   |         |         |
| Budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Drog Długoleśka obejmujący: - budowę garażu dla samochodów ciężarowych z zapleczem socjalnym, budowę wiaty stalowej, wraz z infrastrukturą techniczną i projektem zagospodarowania terenu |  |   |         |         |
| Adres obiektu :  |  |   |         |         |
| Długoleśka, ul. Robotnicza, 55-095 MIRKÓW, dz.nr 251/22  |  |   |         |         |
| Inwestor / adres   |  | Nr  | Branża: |         |
| GMINA DŁUGOŁĘKA  |  | D2  | Drogowa |         |
| ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków,  |  |   |         |         |
| Przedmiot rysunku  |  | PRZEKROJE NORMALNE W REJONIE                | 1:25    | 12.2021 |
| POŁĄCZEN NAWIERZCHNI   |  |   |         |         |
| Projektował:   |  | mgr inż. Krzysztof Jazwiński                | Podpis: |         |
| br. drogowca:  |  | nr upr. LOD/252/POOD/13 w spec. drog. b. o. |         |         |